

委、市政府批准同意立项,然而该项目所需约4.5亿元的建设资金却难以到位。为筹措到建设资金,市公路管理局行政主要领导亲自带队,随市政府招商引资团深入沿海省份进行招商引资。经过多方努力和几番磋商,最后引进浙江宁波华恒公司控股、江西乐平锦溪水泥厂参股共同投资建设该一级公路,按BOT模式运作建设。8月经市政府授权,市公路管理局与宁波华恒公司和江西乐平锦溪水泥公司签订了合作协议书。(卢宏)

【湘官一级公路项目签约】 为加快公路建设,促进地方经济发展,市政府决定启动湘湖——涌山——新店——官庄(高家)一级公路工程项目。8月27日下午市政府在景德镇宾馆三楼会议室举行了景德镇市湘官(高)一级公路工程建设投资经营合同签订仪式。

该项目市政府授权浙江省宁波华恒建设发展有限公司、江西锦溪水泥有限公司合作,参照国际通用BOT模式共同投资兴建的一级公路工程。公路主线路基宽20米,路面宽18米,总长41.25千米,挂线两条共计15千米,项目投资为39079.03万元,建设期为两年(自2004年11月至2006年11月)。(卢宏)

【市公路管理局“黑站”正式启用】 9月20日上午,市公路管理局举行“黑站”正式启用仪式。该站建设历时近7个月,主体设备是AMP2000C型沥青混凝土搅拌机,该局投入440万元,整机采购费用为392万元,9月15日安装到位,生产能力为每小时120~160吨,成品料温度130~160摄氏度,适用于中高级路面黑色料生产,该机采用弯压脉冲袋方式除尘,粉尘排放浓度低于200,环境噪声小于85分贝,环保效果较好。

9月15日进行了试机生产,检验出料质量。经过试验,“黑站”试运行一切正常,试生产的配合料质量完全达到规定标准,生产的成品料在直属分局吕湖线6K进行试摊铺后,效果良好,获得了验收小组的一致好评。(王彬)

【三龙超载检查站强化硬件建设】 市政府于6月20日正式启动车辆超限超载治理工作,由交通运管、公安交警、公路路政3家派员进驻三龙治超检查站,联合对超限超载车辆进行执法检查。为加强对全市治超工作的领导,市政府成立了治超工作领导小组,下

设领导小组办公室,人员分别从交通局、公安局、公路局三家抽调,办公地点设在市公路局,同时接受市政府和省治超办双重领导,具体负责各项治超工作的启动、宣传、协调等工作的实施和市三龙治超检查站的基础建设及管理。至年底,三龙治超检查站形成占地20亩,建筑面积1260平方米的规模,省治超办、省交通厅下拨基础设施经费140万元,为三龙站增建了310平方米的餐厅、57.8平方米的公共厕所、检测大棚、固定称重系统、卸货仓库、交通车。按二类站标准配备了19名执法人员。检查站实行全天候二十四小时轮班检查制,检查站从严管理,文明执法,各项工作得到了省治超办的高度肯定,国务院纠风办检查组也对该站给予高度的评价,2004年被评为全省交通系统先进单位。(孙国安)

水路运输

【景德镇港拆除】 3月12日,随着挖掘机的轰鸣声,位于沿江东路的景德镇港开始拆除。

景德镇港是全省“七·五”时期重点水运基础设施建设项目,分货运和客运两个码头,总投资997万元。其中,位于西瓜洲的货运码头岸线长600米,占地53000平方米,设计年货物吞吐能力为40万吨,总投资749万元,于1987年9月开工,1990年5月建成投入使用;位于戴家弄的客运码头岸线长200米,占地9325平方米,设计年旅客吞吐量为15万人次,总投资248万元,于1989年10月开工,1992年5月竣工交付使用。原客、货运码头拆除后,市政府将结合航道疏浚及水上旅游开发,按现有规模另行选址新建客、货运码头。(涂强)

【昌江区在吕蒙设置临时渡口】 市区吕蒙大桥是景市南部的交通要道,因多种原因急需维修,维修期间禁止一切车辆和行人通行。为保证交通不受影响,交警部门制定了分流方案,即本市至乐平方向往返的车辆一律经新建206国道通行。为方便大桥两岸居民生活和学生通行需要,昌江区于10月28日在吕蒙设置临时渡口,采取免费渡运的方式运送两岸群众过河。该渡口自设置以来,日客流量超过万余人。在渡口管理人员的严密监控下,该渡口安全有序,没有造成行人滞留现象。(徐永友)

【打击水上超载运输统一行动初战告捷】 按照省交通厅的部署,市地方海事局组织精干力量,自6月初开展打击全市通航水域水上超载统一行动。至年底,全市各级海事部门共出动海巡艇20余艘次,在船舶集中地张贴宣传标语近30份,向船主散发安全宣传资料200余份,共检查运输船舶791艘次,纠正超载、违章船舶134艘次,其中有98艘次的船主动卸掉了超载的砂石,对36艘次严重超载又拒不改正的实行了强制卸载。此外,统一行动还查扣了9艘无船舶证书、无船名和无船籍港标识的“三无”船舶。
(欧阳长松)

民航运输

【概述】 2004年是景德镇机场变化最大的一年。机场公司积极策应景德镇发展,以建旅游支线机场为新的定位,奋力开拓,锐意进取;同时,全国民航体制改革落下帷幕,景德镇机场已经并入江西机场集团,加盟首都机场也正在积极磋商之中。

机场通航9年来,客流量首次突破3万人次,成为省内发展速度最快的机场,倍受同行瞩目;同时,安全上尽管遇到设备设施老化等问题,由于加大了安全教育,严格落实各项管理制度,生产连续实现了第9个安全年。2004年,共安全保障航班起降1456架次,完成旅客吞吐量95838人次(含过站),货邮行2200.8吨(含过站)。2004年工作主要有以下特点:

一、安全工作措施得力,态势平稳。围绕年初制定的“七杜绝一确保”的工作目标,加强组织领导,层层签订责任状,狠抓安全制度的落实。机场组织开展“安全教育整治活动”5次,由市政府在机场主持召开的安全专题会2次,由机场组织召开的安全例会38次。机场安检、航行、通信、机务4个部门24名员工,参加了民航上级部门组织的安全知识和技能考试。在7月份的“安全生产月”活动中,机场还组织全体员工进行了安全知识的考试,平均成绩达到95分。同时,根据市委委景安字[2004]5号文件通知精神,完成了《景德镇机场安全生产“十一·五”工作规划》。通过政府招标采购的高低压变电自动切换装置已安装到位,运行正常,提高了安全用电的可靠性。针对机场适用性检查提出的整改意见,机场自筹资金30万元,对飞行区场道、通信、安检等

设备设施中22个计划项目进行整改,大部分问题已经解决。机场安检人员在现场检查中,发现并移交公安机关处理的网上通缉逃犯1名,持假身份证企图登机者3人,查获各类违禁物品56件,有效地杜绝了各类不安全事件的发生。

二、运输生产取得重大突破。2004年,紧紧抓住景德镇千年华诞这一重要契机,充分发挥深圳——景德镇——上海航线大机型,一条航线同时辐射到成都、昆明等多个城市的优势,积极采取以旅游拉动生产的办法,不断增加运力,扩大市场,每周航班由10个班次增加到瓷博会前后每周21个班次。机场客流量和货邮行两项指标均为历史新高。为机场通航9年来,生产形势最好的一年。

三、千年华诞服务保障工作措施得力。为做好来景参加活动人员的乘机服务保障,机场采取早准备早安排的办法,事先积极谋划,认真酝酿。一方面,以临时包机和加密航班的形式增加运力;另一方面,临时将小机型转换为带有头等舱位的B737中等机型承运,保障中央及各部委领导、国内外产瓷区市长等要客,使他们能够随时进得来,走得出去。同时,围绕千年华诞系列活动,临时包机或加密班次37架次。服务方面,机场按照民航部门要求,结合本机场实际开展了“服务质量月”活动,积极抓好环境的净化、亮化工作,促进制度建设,提高服务水平。广大员工从点滴小事做起,尽量把服务工作做深、做细、做到位。在瓷博会前后一个月,大家放弃工作日,每周工作60个小时,用辛劳和汗水保障了瓷博会的圆满成功。四、把握主动性,保持机场内部的稳定。2004年,由于景德镇机场与省内其他4家民用机场联合和机场一些职工在思想上产生了一定的波动。为此,机场新的领导班子通过多种形式,积极与中层和职工沟通,讲清道理,摆明态度,要求大家服从大局,认真做好本职工作。同时,在工作上,尽量保持连续性和稳定性,促进了机场内部的稳定。

五、党建工作和精神文明建设取得新的成绩。一年来,机场紧紧围绕中心抓党建,抓好党建促发展的工作思路,继续深入开展“三个代表”重要思想的学习宣传,开展保持党员先进性教育准备工作。坚持以活动为载体,积极促进精神文明建设的发展。由于工作成绩突出,机场被市委市政府授予“创省级文明卫生城市先进单位”光荣称号;在省机场集团公司举办的青年演讲赛中,机场获得演讲个人表演及演讲稿两个一等奖。同时机场还积极抓紧省级文明