

新闻发布会由副市长占勇主持。市交通局局长金宜鹤介绍了项目前期工作和基本情况,项目建设单位——市鑫桥公路开发公司总经理茹高桥作了表态性发言,刘德意代表市委、市政府讲了话,万明代表省交通厅致贺词。

景德镇绕城公路南环段项目线路走向为,东起浮梁县湘湖镇接在建的景——婺——黄(常)高速公路,途经昌江区黄泥头、湖田、银坑坞、历尧、鱼山,在丽阳乡接景鹰高速,全长 30.5 千米,公路等级为双向四车道全立交、全封闭高速公路。工期 3 年,预计 2007 年全线通车。

【新店到秧坂战备公路立项】 12 月,经国家发改委同意立项,乐平新店——秧坂战备公路成为‘十·五’期间国家安排全省的唯一一个战备路项目。该公路全长 46 千米,按三级路标准建设,争取国家投资 3300 万元。该战备公路是连接乐平市和弋阳县的快速通道,在全省公路网络中具有重要作用,对加强国防战备交通保障,带动沿线经济发展、完善景德镇市公路网络等都具有重要意义。(程刚)

【乐平市农村公路建设成效明显】 为鼓励农村建设乡村公路,乐平市出台扶持政策,由市财政按年度总收入 4% 比例安排建设资金,对新建乡村油(砼)路每千米给予 2 万元的补贴政策,调动了乡村两级筑路的积极性。至年底,共修乡村油(水泥)路 116 条,硬化公路总里程 313.47 千米,超出景德镇市下达计划的 3 倍多。(程刚)

【乐平多渠道加大农村公路投入】 乐平市在农村公路建设中,积极鼓励和引导社会各界的支持,涌现出打工青年、私营业主捐资修路、村民委员会“一事一议”筹资建路的典型事例。鸬鹚乡龙亭村在外打工青年汪福生闻知村里要修水泥路后欣喜不已,当即从省吃俭用的打工所得中捐款 1 万元为家乡修路,在当地传为佳话。涌山镇沿沟村私营业董福森为修通村公路捐资 5 万元,表现出对家乡公路建设事业的拳拳之心。乐港镇后阳村委会引导村民按照“一事一议”的方式集体讨论,发动村民集资,筹措资金 10 多万元,同乐港镇里汪村委会一起修筑了一条宽 4.6 米、长 5.5 千米的乡村水泥路。(程刚)

(除署名外均由涂强撰稿)

公路运输

【公路春运创历史新高】 历时 40 天的公路春节运输于 2 月 15 日结束。整个春运期间,全市各汽车站共发送客班 38672 个班次(含区内短途客班),运送旅客 95.82 万人次,比 2003 年同期增长 14.3%,客运量和增幅均创历史新高。

由于全市各级交通主管部门和客运企业预测出 2004 年公路春运客流量可能有较大增长,为在高峰来临时及时疏运旅客,除精心调度 447 辆正班车的运输外,还调集了 56 辆社会车辆承担加班及包车任务,同时加强了运输现场的安全监管,做到不发超员车、带病车,杜绝疲劳驾驶和旅客携带“三危品”进站上车,全市公路春运未发生一起旅客伤亡事故,实现了“安全有序、平稳正点、优质高效”的总体目标。

【认真清理行政许可事项】 市交通局按照落全市贯彻执行行政许可法工作会议的统一部署,对交通系统的行政许可事项进行了统一清理,并于 3 月底将清理结果报市政府法制局审查。此次清理涉及交通行业管理方面现有的 13 项行政许可事项,其中道路运输管理方面的行政许可事项有 8 项、水路运输管理方面的行政许可事项有 4 项、公路建设管理方面的行政许可事项有 1 项。经对照检查,符合行政许可法规定的行政许可事项有 3 项,分别为地(市)内港口经营许可、地(市)内水路运输经营许可、公路建设项目施工许可,其它 10 项为待处理项目。

【三龙治超检查站正式启用】 6 月 20 日上午 9 时整,经省政府批准设在 206 国道三龙段的景德镇市治理车辆超限超载检查站正式启用,交通、路政、交警三部门派出的执法人员全部到岗,开始对过往载重货车进行计重检查。

同日,交通、公路、交警三部门还在珠山中路御窑厂门口举行了全市治理车辆超限超载工作宣传咨询活动,共散发《致司机朋友的一封信》近 500 份、《治理超限超载宣传手册》200 余份。

市车辆超限超载治理工作领导小组组长、市政府副市长占勇在市治超办有关人员陪同下,看望了咨询现场的工作人员,并检查了三龙检查站的检查卸载情况。他要求治超成员单位各司其职,通力合

作,按照统一的超限超载认定和处罚标准操作,检查站的卸载场地和卸载工具要尽快完善,确保全市治超工作取得预期成效。

【景德镇长运公司推出客运文明精品线】 6月30日,江西景德镇长运公司举行景德镇——南昌高速客运文明精品班线首发仪式。市政府副市长占勇、省运管局局长陈祁章、市交通局党委班子成员及有关部门负责人出席首发仪式。占勇宣布发车仪式启动。

为不断满足旅客出行追求舒适、快捷的高要求,提高服务质量,在“创优”活动中体现瓷都交通行业服务社会的水平,积极策应市委、市政府提出的创建中国优秀旅游城市活动,江西景德镇长运公司斥资千万余元资金,购买6辆豪华尼奥普兰大巴客车,以替代景德镇——南昌高客班线上运营的现有客车。

该公司在经营这条精品线路上提出了‘乘一回高客,当一回贵宾;做一次服务,交一生朋友’的服务理念,并在安全、正点、舒适、优质四个方面做出承诺;如发生旅客行李遗失事件,除按规定赔偿外,还将退还失物旅客当次乘车票款;班车到站晚点超过5分钟,赔偿全车旅客5%的票款,超过15分钟赔偿15%票款,超过30分钟赔偿30%票款;旅客贵重行李统一保管;车上提供晕车药品;市区免费送票上门,车站贵宾候车室免费开放,增设检票专用通道。景德镇——南昌高速客运文明精品班线服务提质不提价。为使服务上档次,真正实现文明精品线的价值,该公司还从社会各界聘请了10位服务监督员,自觉接受社会监督。该精品线自7月1日起正式运营。

【举办现代物流新知识讲座】 7月16日上午,市委组织部举办全市领导干部现代物流新知识讲座。讲座由市委副书记、组织部长樊耀主持。市委副书记张忠信,市委副书记、常务副市长刘德意,市政协主席龚农民,市人大常委会副主任查炳炎、梁莉莉、胡孔林,市长助理亓丕华,市政府秘书长朱民安及法检两院和部分企事业单位的领导干部180余人参加了讲座。

本次讲座特邀中国物流与采购联合会副会长、北京科技大学物流研究所所长吴清一教授主讲。吴清一教授作了题为《现代物流及其发展趋势》的专题讲座。吴教授在讲座中就现代物流及其特征、中国物流业发展现状及发展方向、发展现代物流与区域

经济的关系、国内外物流园区建设和国家物流政策及导向等五个方面进行了具体生动的论述。会上,北京昊鼎物流科技公司负责人还作了景德镇市物流需求分析与发展战略的专题报告,就景市物流概况、物流需求与效应作了详细分析,并以景市物流园区建设为核心对景市物流发展战略作了初步设想。

【维修市场整治成效初显】 自5月1日起,市公路运输管理处在全市范围开展了为期两个月的汽车维修市场专项整治。整治期间,共出动运政执法人员108人次,检查登记维修业户236家,查处无证经营业户47家,补办经营许可证22份,下发限期整改通知书28份,查处种类违章35起,其中越级修理22起、超范围经营10起、使用假冒伪劣配件3起。通过专项整治,无证无照汽车维修业户违法经营及越级、超范围作业现象得到基本遏制。(文英)

【景德镇长运公司全资收购市新世纪客运有限公司】

10月1日,景德镇长运有限公司投资256万元,全资收购市新世纪客运有限公司。市新世纪客运有限公司是景市一家民营股份制客运企业,拥有营运客车51台,经营省内跨区及区内班线22条。景德镇长运有限公司对它成功实施收购后,进一步扩大了市场占有率,在规模化、集约化经营方面迈出了重要一步。(张顺发)

【景德镇——南昌直达班车开通】 11月1日,景德镇长运公司开通景德镇——南昌直达班车。该班线日发3班,每日7:30、13:30、17:30分别在景市汽车东站发车,经昌万公路直达南昌市,终点站为南昌市长安汽车站,在途运行约4小时。该班线的开通运营,为往来于景市与省会之间的广大乘客提供了又一条安全便捷的通道。(张顺发)

【部分高客票价有调整】 鉴于全省高速公路车辆通行费调整造成客运成本增加,企业难以自行消化的实际,市物价局11月1日对景德镇长运有限公司递交的《关于要求调整高客票价的报告》作出批复,同意该公司部分高客线路票价作出适当调整,以使成本增加部分得到适当补偿,有利于高客班线的正常经营。具体为:本市至九江高客票价由每人41元调整到46元,本市至武汉高客票价由每人112元调整为116元,自2004年11月9日起执行。

【浮梁县汽车运输有限公司成功改制】 为加快浮梁县汽车运输业的发展,深化企业改革,增强抗风险能力,提高服务水平,浮梁县交通局与景德镇长运公司经多次协商,于12月28日达成该公司改制方案,由景德镇长运公司一次性投入100万元,取得浮梁汽运公司现有16条客运班线的经营权,实现了联合发展、共同受益的“双赢”,浮梁县客运业由此走上集约化、规模化发展轨道。(付惟红)

【治超工作成效初显】 景市车辆超限超载治理工作自6月20日开展以来,进展顺利,取得了初步成效。截至年底,全市唯一一个经省政府批准的三龙治超检测站共计重检测过往车辆3966辆,查出超限超载车辆1207辆次,其中超限车251辆次、超载车956辆次,卸载货物1300吨。超限超载车辆由治超前的80%以上减少到10%以下,实现了“双超”车辆明显减少、物资运输维持正常、运价开始合理回升的阶段目标。

【浮梁县农村客运网络化试点工作成效显著】 浮梁县是全国15个农村客运网络化试点县之一。围绕村村通客车目标的实现,该县成立了专门机构,制定工作方案,编制了全县客运网络规划图。自2003年6月至2004年底的一年半时间里,该县共筹措资金657万元,其中277万元用于新建5个区乡站、40个钢混候车亭和20个具有浓厚乡土气息的木质仿古式候车亭,380万元用于购置38辆新型客车,新增农村客运班线14条,全县行政村通客车率由试点前49%上升到92%,基本完成了农村客运网络化试点工作目标。(付惟红)

【景白公路湘湖收费站正式开征】 景德镇至白沙关公路湘湖收费站于9月12日8时起向过往车辆收取车辆通行费。

在景白线设立公路通行费征收站,是市政府为适应全省公路体制改革需要,筹集公路建设资金,解决农村公路建设配套资金而采取的一项重要举措。按照省发改委、财政厅、交通厅《关于核定景德镇至白沙关段收费站收费标准及收费年限的批复》规定,该收费站收费年限暂定18年,从2004年5月1日至2022年4月30日止。具体收费标准为:2吨以下(含2吨)车辆,每辆次10元;2吨以上车辆,每吨次5

元;20吨以上(不含20吨),每增加1吨,每吨次加收1元;摩托车及简易农用车,每车次3元。

【道路营运客车交通安全专项整治见成效】 自7月起,市公路运输管理处与公安交警协作开展了为期半年的全市道路营运客车交通安全专项整治行为,整治工作做到了“六抓”,一是抓好客运企业、客运车辆、客运驾驶员的排查。通过排查,全市425辆营运客车中有2辆不具备资格及20辆已到报废期限的客车,责令其停驶;全市8家客运公司626名驾驶员中有20名不具备从业资质,责令其退出原驾驶岗位。二是抓好全市营运客车驾驶员交通安全知识学习培训,经卷面考试,600余名营运客车驾驶员及格率达100%。三是抓好全市营运客车GPS及行车记录仪安装工作。全市8家客运企业、9家出租车公司所属营运客车基本安装到位。四是抓好客车安全例检工作。全市各客运企业和二级以上车站共配备19名专职安全例检员,负责客车的日常例检。五是抓好清理整顿客车挂靠经营,完善挂靠管理制度或承包合同,有效纠正了企业只挂不管或以包代管行为。六是抓好客运车辆源头稽查和路面查处,共查处违规客车26辆次。(文英)

(除署名外均由涂强撰稿)

公路工程

【公路施工企业狠抓项目工程进度和质量】 市公路桥梁工程有限公司组织骨干力量,积极参加省交通厅、省公路局和地方组织的路桥工程建设项目投标达20余次,其中中标承接了婺源车田至鄣山顶公路砼路面工程和市吕蒙大桥提载加固工程2个项目,为企业的生存与发展创造了条件。该公司完成了昌万公路、上广线公路路面工程、抚北线公路改造、港溪线公路改造、景蛟线公路改造5个建设项目;中标的2个新建项目均已开工;续建的泰井公路C₂₋₁和B₄₋₃项目工程、福港大桥工程等多个项目。全年累计完成工程投资2600万元。(卢宏)

【招商引资工作有突破性进展】 市公路管理局积极响应市委、市政府的号召,大力开展公路建设招商引资工作。从市郊湘湖起,经涌山、新店,至乐平官庄、高家一线的一级公路建设,已经省公路局、省发改