

【浮梁县汽车运输有限公司成功改制】 为加快浮梁县汽车运输业的发展,深化企业改革,增强抗风险能力,提高服务水平,浮梁县交通局与景德镇长运公司经多次协商,于12月28日达成该公司改制方案,由景德镇长运公司一次性投入100万元,取得浮梁汽运公司现有16条客运班线的经营权,实现了联合发展、共同受益的“双赢”,浮梁县客运业由此走上集约化、规模化发展轨道。(付惟红)

【治超工作成效初显】 景市车辆超限超载治理工作自6月20日开展以来,进展顺利,取得了初步成效。截至年底,全市唯一一个经省政府批准的三龙治超检测站共计重检测过往车辆3966辆,查出超限超载车辆1207辆次,其中超限车251辆次、超载车956辆次,卸载货物1300吨。超限超载车辆由治超前的80%以上减少到10%以下,实现了“双超”车辆明显减少、物资运输维持正常、运价开始合理回升的阶段目标。

【浮梁县农村客运网络化试点工作成效显著】 浮梁县是全国15个农村客运网络化试点县之一。围绕村村通客车目标的实现,该县成立了专门机构,制定工作方案,编制了全县客运网络规划图。自2003年6月至2004年底的一年半时间里,该县共筹措资金657万元,其中277万元用于新建5个区乡站、40个钢混候车亭和20个具有浓厚乡土气息的木质仿古式候车亭,380万元用于购置38辆新型客车,新增农村客运班线14条,全县行政村通客车率由试点前49%上升到92%,基本完成了农村客运网络化试点工作目标。(付惟红)

【景白公路湘湖收费站正式开征】 景德镇至白沙关公路湘湖收费站于9月12日8时起向过往车辆收取车辆通行费。

在景白线设立公路通行费征收站,是市政府为适应全省公路体制改革需要,筹集公路建设资金,解决农村公路建设配套资金而采取的一项重要举措。按照省发改委、财政厅、交通厅《关于核定景德镇至白沙关段收费站收费标准及收费年限的批复》规定,该收费站收费年限暂定18年,从2004年5月1日至2022年4月30日止。具体收费标准为:2吨以下(含2吨)车辆,每辆次10元;2吨以上车辆,每吨次5

元;20吨以上(不含20吨),每增加1吨,每吨次加收1元;摩托车及简易农用车,每车次3元。

【道路营运客车交通安全专项整治见成效】 自7月起,市公路运输管理处与公安交警协作开展了为期半年的全市道路营运客车交通安全专项整治行为,整治工作做到了“六抓”,一是抓好客运企业、客运车辆、客运驾驶员的排查。通过排查,全市425辆营运客车中有2辆不具备资格及20辆已到报废期限的客车,责令其停驶;全市8家客运公司626名驾驶员中有20名不具备从业资质,责令其退出原驾驶岗位。二是抓好全市营运客车驾驶员交通安全知识学习培训,经卷面考试,600余名营运客车驾驶员及格率达100%。三是抓好全市营运客车GPS及行车记录仪安装工作。全市8家客运企业、9家出租车公司所属营运客车基本安装到位。四是抓好客车安全例检工作。全市各客运企业和二级以上车站共配备19名专职安全例检员,负责客车的日常例检。五是抓好清理整顿客车挂靠经营,完善挂靠管理制度或承包合同,有效纠正了企业只挂不管或以包代管行为。六是抓好客运车辆源头稽查和路面查处,共查处违规客车26辆次。(文英)

(除署名外均由涂强撰稿)

公路工程

【公路施工企业狠抓项目工程进度和质量】 市公路桥梁工程有限公司组织骨干力量,积极参加省交通厅、省公路局和地方组织的路桥工程建设项目投标达20余次,其中中标承接了婺源车田至鄣山顶公路砼路面工程和市吕蒙大桥提载加固工程2个项目,为企业的生存与发展创造了条件。该公司完成了昌万公路、上广线公路路面工程、抚北线公路改造、港溪线公路改造、景蛟线公路改造5个建设项目;中标的2个新建项目均已开工;续建的泰井公路C₂₋₁和B₄₋₃项目工程、福港大桥工程等多个项目。全年累计完成工程投资2600万元。(卢宏)

【招商引资工作有突破性进展】 市公路管理局积极响应市委、市政府的号召,大力开展公路建设招商引资工作。从市郊湘湖起,经涌山、新店,至乐平官庄、高家一线的一级公路建设,已经省公路局、省发改

委、市政府批准同意立项,然而该项目所需约4.5亿元的建设资金却难以到位。为筹措到建设资金,市公路管理局行政主要领导亲自带队,随市政府招商引资团深入沿海省份进行招商引资。经过多方努力和几番磋商,最后引进浙江宁波华恒公司控股、江西乐平锦溪水泥厂参股共同投资建设该一级公路,按BOT模式运作建设。8月经市政府授权,市公路管理局与宁波华恒公司和江西乐平锦溪水泥公司签订了合作协议书。(卢宏)

【湘官一级公路项目签约】 为加快公路建设,促进地方经济发展,市政府决定启动湘湖——涌山——新店——官庄(高家)一级公路工程项目。8月27日下午市政府在景德镇宾馆三楼会议室举行了景德镇市湘官(高)一级公路工程建设投资经营合同签订仪式。

该项目市政府授权浙江省宁波华恒建设发展有限公司、江西锦溪水泥有限公司合作,参照国际通用BOT模式共同投资兴建的一级公路工程。公路主线路基宽20米,路面宽18米,总长41.25千米,挂线两条共计15千米,项目投资为39079.03万元,建设期为两年(自2004年11月至2006年11月)。(卢宏)

【市公路管理局“黑站”正式启用】 9月20日上午,市公路管理局举行“黑站”正式启用仪式。该站建设历时近7个月,主体设备是AMP2000C型沥青混凝土搅拌机,该局投入440万元,整机采购费用为392万元,9月15日安装到位,生产能力为每小时120~160吨,成品料温度130~160摄氏度,适用于中高级路面黑色料生产,该机采用弯压脉冲袋方式除尘,粉尘排放浓度低于200,环境噪声小于85分贝,环保效果较好。

9月15日进行了试机生产,检验出料质量。经过试验,“黑站”试运行一切正常,试生产的配合料质量完全达到规定标准,生产的成品料在直属分局吕湖线6K进行试摊铺后,效果良好,获得了验收小组的一致好评。(王彬)

【三龙超载检查站强化硬件建设】 市政府于6月20日正式启动车辆超限超载治理工作,由交通运管、公安交警、公路路政3家派员进驻三龙治超检查站,联合对超限超载车辆进行执法检查。为加强对全市治超工作的领导,市政府成立了治超工作领导小组,下

设领导小组办公室,人员分别从交通局、公安局、公路局三家抽调,办公地点设在市公路局,同时接受市政府和省治超办双重领导,具体负责各项治超工作的启动、宣传、协调等工作的实施和市三龙治超检查站的基础建设及管理。至年底,三龙治超检查站形成占地20亩,建筑面积1260平方米的规模,省治超办、省交通厅下拨基础设施经费140万元,为三龙站增建了310平方米的餐厅、57.8平方米的公共厕所、检测大棚、固定称重系统、卸货仓库、交通车。按二类站标准配备了19名执法人员。检查站实行全天候二十四小时轮班检查制,检查站从严管理,文明执法,各项工作得到了省治超办的高度肯定,国务院纠风办检查组也对该站给予高度的评价,2004年被评为全省交通系统先进单位。(孙国安)

水路运输

【景德镇港拆除】 3月12日,随着挖掘机的轰鸣声,位于沿江东路的景德镇港开始拆除。

景德镇港是全省“七·五”时期重点水运基础设施建设项目,分货运和客运两个码头,总投资997万元。其中,位于西瓜洲的货运码头岸线长600米,占地53000平方米,设计年货物吞吐能力为40万吨,总投资749万元,于1987年9月开工,1990年5月建成投入使用;位于戴家弄的客运码头岸线长200米,占地9325平方米,设计年旅客吞吐量为15万人次,总投资248万元,于1989年10月开工,1992年5月竣工交付使用。原客、货运码头拆除后,市政府将结合航道疏浚及水上旅游开发,按现有规模另行选址新建客、货运码头。(涂强)

【昌江区在吕蒙设置临时渡口】 市区吕蒙大桥是景市南部的交通要道,因多种原因急需维修,维修期间禁止一切车辆和行人通行。为保证交通不受影响,交警部门制定了分流方案,即本市至乐平方向往返的车辆一律经新建206国道通行。为方便大桥两岸居民生活和学生通行需要,昌江区于10月28日在吕蒙设置临时渡口,采取免费渡运的方式运送两岸群众过河。该渡口自设置以来,日客流量超过万余人。在渡口管理人员的严密监控下,该渡口安全有序,没有造成行人滞留现象。(徐永友)